



Forsikringsvilkår

Motorvognforsikring MOT1-7

Gjelder fra mars 2015.

Forsikringsvilkår MOT1 gjelder motorvogner og tilhengere eiet av privatpersoner. Vilråene gjelder også for veteran-/ klassisk motorkjoretøy. Betegnelsen motorvogn brukes på alle kjoretøytyper som vilråene kan omfatte.

Innhold:

- 1 HVEM FORSIKRINGEN GJELDER FOR, NÅR DEN TRER I KRAFT OG INNLEDENDE FORUTSETNINGER FOR DENS GYLDIGHET
- 2 HVOR FORSIKRINGEN GJELDER
- 3 HVA FORSIKRINGEN KAN OMFATTE
- 4 HVILKE BEGRENSNINGER SOM GJELDER
- 5 ENDRING AV RISIKO.
SIKKERHETSFORSKRIFTER
- 6 FORSIKRINGSVERDI/FORSIKRINGSSUM
- 7 SKADEMELDING, SKADEOPPGJØR OG EGENANDELER
- 8 IDENTIFIKASJON
- 9 BONUS
- 10 FØRER- OG PASSASJERULYKKESFORSIKRING
- 11 KORTTIDSFORSIKRING OG TILBAKEBETALING AV PREMIE
- 12 LEIEBILKOSTNAD
- 13 RETTSHJELP

I tillegg til disse vilrå gjelder:

- Forsikringsbeviset med angitte spesifikasjoner og særvilrå.
- Generelle vilrå.
- Forsikringsavtaleloven av 16. juni 1989 (FAL) i den utstrekning den ikke er fraveket i vilråene.
- Bilansvarsloven av 3. februar 1961 (BAL).

Forsikringsbeviset med angitte spesifikasjoner og særvilrå gjelder foran vilråene.

- 1 Hvem forsikringen gjelder for,
når den trer i kraft og innledende
forutsetninger for dens gyldighet.
 - 1.1 Ansvarsforsikringen gjelder for den som er nevnt i forsikringsbeviset og enhver rettmessig bruker/-fører av motorvognen.
For Rettshjelpforsikring - se pkt. 13.1.
 - 1.2 Vognskadeforsikringen gjelder til fordel for den som er angitt i forsikringsbeviset - forsikrings-takeren.
 - 1.3 I de tilfeller andre også er omfattet av forsikringen, vil det gå frem av det enkelte vilråspunkt eller av særvilrå.

- 1.4 Panthaver eller annen som har økonomisk interesse i motorvognen er bare omfattet når denne mottar særskilt bekreftelse fra Selskapet om dette.
- 1.5 Forsikringstaker må ha vanlig bosted, eller for næringsdrivende, ha hovedsete eller filial i Norge. Registrert motorvogn skal være registrert i Norge.
- 1.6 Forsikringen opphører ved eierskifte. Likevel gjelder forsikringen som var i kraft på overtakelsestidspunktet i 14 dager til fordel for ny eier, men dette gjelder ikke hvor den nye eier har tegnet forsikring.
- 1.7 Forsikringen trer i kraft på avtalt tidspunkt, men tidligst når den er notert av Selskapets representant. Ved kjøp trer den i kraft tidligst når kjøperen overtar den økonomiske risiko.

FAL par. 7-1 er fraveket til fordel for vilkårenes pkt 1.1 - 1.6.

2 Hvor forsikringen gjelder

Forsikringen gjelder i Det europeiske økonomiske samarbeidsområde (EØS) og Sveits.

Forsikringen gjelder også for reiser av inntil 3 måneders varighet i de øvrige landene i Europa som er omfattet av Grønt Kort, samt Israel og Tyrkia.

Veihjelpforsikring gjelder i Norden. På reiser av inntil 3 måneders varighet med kaskoforsikret motorvogn, gjelder forsikringen også i områdene nevnt ovenfor. Se også pkt 3.6 (Veihjelp i Europa utenfor Norden) og forsikringsvilkåret for Veihjelp (VEIH).

Rettshjelpforsikring gjelder i Norden.

Særvilkår gjelder i samme geografiske område som den dekningen det er tilknyttet dersom ikke annet fremgår av særvilkåret.

NB!

Land utenfor EØS krever fremvisning av gyldig Grønt kort for å tillate grensepassering.

I EØS-området er det ikke grensekontroll av gyldig ansvarsforsikring, men det kan kreves dokumentasjon ved landeveiskontroller og trafikkuhell.

Mer informasjon kan gis av If Skadeforsikring telefon 02400 (fra utlandet +47 980 02400) (www.if.no) eller Trafikkforsikringsforeningen (www.tff.no).

3 Hva forsikringen kan omfatte

Av forsikringsbeviset fremgår hvilke deler av dette punkt forsikringsavtalen omfatter.

3.1 Ansvarsforsikring

Selskapet dekker erstatningsansvar etter

bilansvarsloven (BAL) - ubegrenset beløp ved personskade og inntil kr 10 000 000 ved skade på ting.

Utenfor Norge omfatter forsikringen erstatningsansvar etter skadestedets lovgivning for bilansvar. Innenfor Det europeiske økonomiske samarbeidsområdet (EØS), dekkes etter norske regler dersom dette gir høyere dekning. Det samme gjelder også utenfor EØS-området for personskadeerstatning til fører og passasjerer i den forsikrede motorvognen som har vanlig bosted i Norden. Haikere er unntatt.

Ansvarsforsikringen omfatter også Rettshjelp for personlig bruker/eier av motorvogn - se pkt 13.

3.2 Vognskadeforsikring (brann-, brann/tyveri-, delkasko- eller kaskoforsikring).

Hvilke typer skader som de forskjellige former For vognskadeforsikring dekker, fremgår av punktene 3.2.1 - 3.2.3.

Vognskadeforsikringen omfatter:

- a) Motorvognen
Forsikringen omfatter motorvogn med det kjennemerke og den modellbetegnelse som er beskrevet i forsikringsbeviset, samt utstyr som var montert av forhandler/annen monteringsverksted før motorvognen ble levert som ny til kunde.

For elbil/ladbar hybrid omfatter forsikringen også ladekabel som bilen seriemessig leveres med. Fast installasjon i bygning omfattes ikke.
- b) Dekk og felger
Forsikringen omfatter ett sett sommerhjul og ett sett vinterhjul med samme type felg i samme antall og dimensjon som motorvognen ble levert med som ny.
- c) Sikkerhetsutrustning
Forsikringen omfatter
- barnesete, FG-godkjent bilalarm, varseltrekant, vanlig førstehjelpsutstyr, brannslukningsapparat,
- for forsikret motorsykkel/moped/snøscooter også personlig verneutstyr.
- d) Tilleggsutstyr, dekor og spesiell lakk.
Forsikringen omfatter - begrenset til kr 10 000 (førsterisiko)
- dekor/reklametekst og lakkering ut over motorvognens seriemessige utførelse,
- radio, og musikk/bilde-anlegg ut over det som er nevnt i pkt 3.2 a,
- fast montert datautstyr for bruk i motorvognen,
- annen hurtigladekabel/ladeskap til el /hybridbil enn motorvognen ble seriemessig levert med,
- annet lovlig fast montert tilleggsutstyr.

Forsikringssummen kan utvides ved tilleggsavtale.

Fast montert utstyr som nevnt i dette punkt, erstattes ikke med mer enn 50% av motorvognens gjenanskaffelsesverdi etter punkt 3.2 a),

umiddelbart før skaden inntraff.

3.2.1 Brannforsikring

Gjelder skade som følge av brann, lynnedslag, eksplosjon.

Det regnes ikke som brannskade etter dette punkt når slik skade er følge av tyveri.

Kortslutning i batterier alene og oppheting som følge av dette eller annen årsak, og som ikke fører til åpen ild, regnes ikke som brann- eller eksplosjonsskade etter dette punkt.

3.2.2 Tyveriforsikring

Gjelder tap av motorvognen, samt annen fysisk skade på den, som følge av tyveri, brukstyveri eller forsøk på tyveri.

I tillegg dekkes hærverk på bil/tilhenger når det er åpenbart at det samtidig er gjort forsøk på å stjele motorvognen. (Gjelder ikke motorsykkel/moped/snøscooter.)

Det ansees ikke som tyveri om den skyldige tilhører sikredes husstand eller er ansatt sjåfør (jf straffelovens par. 260).

Forsikringen omfatter også underslag (jf straffelovens par. 255) av motorvogn ved prøvekjøring for salg av den når salget er annonsert i annonsemedier.

3.2.3 Delkaskoforsikring

Gjelder skade som nevnt i pkt 3.2.1, 3.2.2 og vognskade inntruffet under ferge-/biltogtransport. Dessuten dekkes skifting eller reparasjon av motorvognens utvendige vindusruter av glass/plexiglass i kupe, førerhus og lasterom ved bruddskade som skyldes en tilfeldig, plutselig hendelse.

Ved skifte av glassruter er erstatningen begrenset til 50% av gjenanskaffelsesverdien av motorvognen slik som den er beskrevet under pkt 6, umiddelbart før skaden inntraff. Ved reparasjon av ruten, erstattes inntil kr 500.

3.2.4 Kaskoforsikring

Gjelder skade som er nevnt i pkt 3.2.3, og skade på motorvognen oppstått ved sammenstøt, utforkjøring, velting, hærverk, feilfylling av drivstoff og dessuten for skade som følge av annen tilfeldig, plutselig ytre hendelse.

3.3 Transport etter skade.

Ved skade som er erstatningsmessig etter pkt 3.2.1 til 3.2.4 og forsikringsavtalen omfatter punktet, erstattes også rimelige omkostninger ved nødvendig transport av motorvogn som ikke er kjørbær, fra skadestedet til nærmeste reparasjonsverksted. For snøscooter samt 3- og 4- hjuls terreng-motorsykkel erstattes transportomkostningene med 50%, begrenset til halvparten av erstatningsbeløpet når skaden er større enn egenandelen. Andre utgifter til transport dekkes ikke.

3.4 Vei hjalp i Norden

Vei hjalp forsikring i Norden inngår i delkaskoforsikringen. Vei hjalp forsikring gjelder ikke motorvogn med særskilt registrering som turistvogn eller eksportvogn ("tollskilt"),

snøscooter samt 3- og 4-hjuls terrengmotorsyssel eller prøvekjennemerker.

- 3.5 Bilhjelp Hjemme
Bilhjelp hjemme inngår i kaskoforsikring, - se forsikringsvilkåret for Veihjelp (VEIH).
- Bilhjelp hjemme gjelder ikke motorvogn med særskilt registrering som turistvogn eller eksportvogn ("tollskilt"), motorsyssel, moped, snøscooter eller prøvekjennemerker.
- 3.6 Veihjelp i Europa utenfor Norden
Veihjelp i Europa utenfor Norden inngår i kaskoforsikring, - se vilkår, kontakttelefonnumre og opplysninger om rekvirering av assistanse i forsikringsvilkåret for Veihjelp (VEIH).
- 3.7 Bagasje i bil
(Gjelder ikke tilhenger, campingtilhenger, moped, motorsyssel, snøscooter.) Når det er avtalt kaskoforsikring, omfatter forsikringen også tyveri av bagasje fra bil samt bagasje som skades når bilen har vært utsatt for en skade som avsluttes med utbetaling under kaskoforsikringen. Bagasjen kan tilhøre rettmessig fører, dennes faste husstand eller arbeidsgiver. Erstatningen er begrenset til kr 5 000 (førsterisiko). Penger, verdipapirer o.l. dekkes ikke.
- 3.8 Fører- og passasjerulykkesforsikring
Forsikringsvilkårene for fører- og evt. passasjerulykkesforsikring fremgår av pkt 10.
- 3.9 Leiebilkostnad.
Forsikringsvilkårene for leiebilforsikring fremgår av pkt 12.

4 Hvilke begrensninger som gjelder

4.1 Forsikringen omfatter ikke skade

4.1.1 voldt ved forsett.

4.1.2 som er fremkalt ved grov uaktsomhet. Det avgjøres under hensyn til skyldgraden og omstendighetene for øvrig om Selskapet skal betale noe og i tilfelle hvor mye.

4.1.3 oppstått når motorvognen blir kjørt av en person som er påvirket av berusende eller bedøvende middel, og eieren eller sikrede visste eller burde vite det.

4.1.4 når premien ikke er betalt (jf. FAL par. 5-2). Erstatning etter ansvarsforsikringen til forsikringstaker eller den som kan identifiseres med forsikringstaker, bortfaller også.

4.2 Forsikringen omfatter heller ikke erstatning for

4.2.1 skade som importør, selger eller reparatør er ansvarlig for etter lov, forskrift eller avgitt garanti. Fører sikredes krav ikke frem, og skaden ellers er erstatningsmessig, dekker Selskapet likevel skaden og trer inn i kravet.

4.2.2 verdiforringelse

- 4.2.3 tap av arbeidsfortjeneste
- 4.2.4 avsavn
- 4.2.5 maskinskade (skade på motor, gir og kraftoverføring), med mindre den er oppstått i direkte forbindelse med annen erstatningsmessig vognskade.
- 4.2.6 skade på elektroniske komponenter (datahjerner Og andre styrings- eller kontrollinnretninger) når motorvognen ikke samtidig er blitt utsatt for skader nevnt i pkt 3.2.1 (brann), 3.2.2 (tyveri) eller skade på motorvognen oppstått ved sammenstøt, utforkjøring, velting eller hærverk.
- 4.2.7 ansvar som sikrede pådrar seg for skade på gods som blir ført med motorvognen ut over bestemmelsene i BAL.
- 4.2.8 skade som oppstår når motorvognen er rekvirert av offentlig myndighet.
- 4.2.9 skade på trimmet/ombygget motorvogn der ombyggingen/trimmingen ikke er godkjent av Statens Vegvesen.
- 4.3 Endring av risiko
Forbehold om å redusere erstatningen eller Selskapets ansvar ved endring av risikoen. Endres Selskapets risiko for skader i forhold til den avtalen som er angitt i forsikringsbeviset, plikter forsikringstakeren straks å underrette Selskapet, også i forsikringstiden.

Unnlatelse vil kunne få betydning for Selskapets ansvar ved oppstått skade. Ved hver fornyelse gjelder i tillegg en egen opplysningsplikt om de samme forholdene (jf FAL par. 4-1).

Ved følgende endring av risiko tar selskapet forbehold om å være helt fri for ansvar (FAL par. 4-6):

- 4.3.1 skade som oppstår ved kjøring på avsperrert område (bane eller landevei) ved deltakelse i eller trening til hastighetsløp eller fartsprøver eller ved annen kjøring på slike steder selv om det ikke måles hastighet under kjøringen. Det samme gjelder for kjøring på veistrekninger som inngår eller har inngått i baner for hastighetskonkurranser når det må betales avgift for adgang til denne bane- eller veistrekningen. Forsikringen gjelder allikevel slik kjøring når den er ledd i obligatorisk opplæring til førerkort eller for glattkjøringstrening arrangert i Norge av KNA, NAF, MA eller autorisert trafikkskole.
- 4.3.2 skade på motorvognen, som følge av bruk av motorvognen til snøbrøyting, ved bruk av egen vinsj eller under terrengkjøring. For snøscooter samt 3- og 4-hjuls terrengmotorsykkel omfatter forsikringen også slike skader.
- 4.3.3 skade på motorvognen som følge av kjøring på islagt vann/sjø/elv utenfor vei/trasse merket av offentlig myndighet for slik kjøring.

5 Endring av risiko der ansvar etter skade kan bli forholdsmessig nedsatt og Sikkerhetsforskrifter

5.1 Ved følgende endring av risiko vil selskapets ansvar settes ned tilsvarende forholdet mellom den premie som er betalt og den som skulle vært betalt ved endret risiko (jf FAL par. 4-7). Dersom selskapet ikke ville inngått en forsikringsavtale ved de endrede forhold, vil selskapet være fri for ansvar.

Hvilke tilfeller 5.1 omfatter:

5.1.1 Overskridelse av den avtalte kjørelengde.

Ved skade blir kilometerstand på skadetidspunktet sammenholdt med de kilometerbegrensninger som fremgår av forsikringsbeviset og tidspunkt for disse avlesninger, uavhengig av forsikringsavtalens gyldighetsperiode.

Konstateres overskridelse, anses denne i sin helhet å ha funnet sted i inneværende forsikringsår.

Forsikringstaker har plikt til å betale premie for korrekt årlig kjørelengdeintervall for hele inneværende forsikringsår selv om meddelelse om overskridelse og påfølgende korreksjon skjer etter at den avtalte kjørelengde faktisk er overskredet.

5.1.2 Endring av motorytelse/ombygging der endringen/ombyggingen er godkjent av Statens Vegvesen men selskapet ikke har mottatt melding om endringen/ombyggingen.

5.1.3 Anvendelse av motorvognen som strider mot forutsetninger gitt i forsikringsbeviset.

5.1.4 Når det i forsikringsbeviset er angitt alder for yngste fører og føreren i skadeøyeblikket er yngre, og denne lavere alder ville gitt premietillegg når dette ikke etter forsikringsavtalen reguleres med høyere egenandel.

5.1.5 Endring av andre avtalte forutsetninger for reduksjon av forsikringspremien. Hvilke forutsetninger som er avtalt, vil fremgå av forsikringsbeviset.

5.1.6 Montering av sidevogn på motorsykkel.

5.2 Sikkerhetsforskrifter.

Forsikringen er overtatt på betingelse av at de fastsatte sikkerhetsforskrifter til enhver tid overholdes. Har sikrede forsømt å overholde sikkerhetsforskriftene, eller påse at de blir overholdt, kan Selskapet være helt eller delvis uten ansvar (jf FAL par. 4-8).

5.2.1 Sikkerhetsforskrift vedlikehold

Motorvognen skal tilfredsstillende kravene gitt i forskrift om bruk av kjøretøy og fabrikantens/leverandørens anbefalinger, både med hensyn til utførelse og vedlikehold. Dette skal kunne

dokumenteres ovenfor Selskapet.

5.2.2 Sikkerhetsforskrift tyveri/hærverk/underslag

- Bil skal holdes lukket og låst når det ikke er personer i den.
- Motorsykkel, moped og snøscooter skal minst være låst med original(e) lås(er) når det ikke er personer på den.
- Bagasje skal oppbevares innelåst i bilen eller i låst takboks.
- Nøkkel skal oppbevares betryggende og borte fra motorvognen.
- I forbindelse med prøvekjøring for salg av motorvognen skal eier, eller den han har bemyndiget til å bistå med salget
 - ha nøkkel i sin besittelse eller
 - være med i motorvognen eller
 - kreve legitimasjon av potensiell kjøper før den overlastes kjøperen. Legitimasjon skal være gyldig førerkort og pass eller tilsvarende identifikasjon. Selger skal ta kopi av/avfotografere førerkort og tilleggslegitimasjonen. Selger skal også notere potensiell kjøpers telefonnummer.

Tilsvarende gjelder også når motorvognen selges gjennom kommisjonssalg.

Ved anmeldt underslag skal kopier av førerkortet og tilleggsinformasjonen innleveres Selskapet sammen med skademeldingen og potensiell kjøpers telefonnummer og kopi av annonse eller referanse til internettannonse.

- Verneutstyr til MC, moped og snøscooter skal være nedlåst i fastlåste/-boltete vesker/rom eller fastlåst til motorvognen. Nøkkel skal oppbevares borte fra motorvognen.
- Vognkort del II skal oppbevares betryggende og borte fra motorvognen.
- Ekstra dekk og felger som ikke er i bruk, eller andre deler av motorvognen som er midlertidig avmontert, skal oppbevares i låst
 - bygning eller
 - rom i bygning eller
 - motorvogn.Uten hensyn til det som er nevnt foran, skal ekstra dekk/felger som oppbevares utenfor motorvogn, men i garasjeanlegg, i fellesgarasje eller i fellesbod/-rom, være fastlåst/-boltet til vegg, tak eller gulv.
- Følgende gjenstander skal, når motorvognen forlates, befinne seg i separat, lukket bagasjerom uten vinduer: Mobiltelefon, løst datautstyr og tilbehør, kamerautstyr, ting av edelt metall, perler, edle stener og pels.

5.2.3 Sikkerhetsforskrift bruk

- Motorvognens fører skal ha de førerkort,

kjøresedler, bevis og sertifikater myndighetene krever for den klasse og brukstype motorvognen tilhører.

- Under øvelseskjøring med motorvognen skal de krav som vegtrafikkloven og stedlige politi- myndigheter stiller, være oppfylt.
- Motorvognen skal ikke belastes utover det som er angitt i vognkortet.
- Elektrisk kurs som benyttes til lading av elbil/hybridbil ved sikredes bopel/hovedladested, skal være sikret med overspenningsvern.

5.2.4 I tillegg gjelder sikkerhetsforskrifter gitt i de særvilkår som forsikringsavtalen omfatter.

6 Forsikringsverdi/forsikringssum

6.1 Forsikringsverdien for motorvogn som beskrevet i pkt 3.2 beregnes etter hva det på skadedagen vil koste Selskapet å anskaffe og omregistrere tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - utstyrt motorvogn/del av samme merke, modell, type, årgang, utførelse og stand, - gjenanskaffelsesverdien.

Utstyr nevnt under pkt 3.2 c), verdifastsettes som i pkt 6.2.

Spesialutstyr for funksjonshemmet og tilleggsutstyr som tilfredsstiller spesielle yrkesmessige behov verdivurderes separat. Forsikringsverdien settes til hva det på skadedagen vil koste Selskapet å anskaffe tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende brukt utstyr - gjenanskaffelsesverdien.

6.2 Forsikringsverdien for utstyr og sikkerhetsutrustning, når dette skades uten at motorvognen er påført totalskade, settes til hva det vil koste Selskapet å anskaffe ny tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - ting, på det tidspunkt skaden inntraff. Etter ett år fra tingen ble kjøpt som ny, kan Selskapet redusere forsikringsverdien med:

- Dekk 25% pr år, inntil 100%
- Hjelm 20% pr år, inntil 80%

For øvrig utstyr/utrusting 10% pr. år for hvert påbegynt år, maksimum 50%.

6.3 Forsikringssummen kan inngå som grunnlag for premiefastsettelsen.

7 Skademelding, skadeoppgjør

og egenandeler

7.1 Skademelding m.v.

7.1.1 Når skade er inntruffet, skal sikrede omgående gi Selskapet melding om skaden. Samtidig skal sikrede gi de opplysninger og dokumenter som er

tilgjengelige og som Selskapet trenger for å beregne sitt ansvar og utbetale erstatningen. Dette omfatter også opplysninger som kan hentes fra elektronisk eller mekanisk registreringsutstyr i motorvognen, og fra bompengeselskap.

- 7.1.2 Brann-, tyveri-, hærverk- og personskaade skal umiddelbart meldes til politiet. Andre skader skal meldes til politiet hvis Selskapet forlanger det.
- 7.1.3 Ved tyveri av motorvognen kan Selskapet også kreve innlevert samtlige nøkler tilhørende denne. Selskapet kan også kreve å få utlevert dokumentasjon fra motorvognprodusent importør/forhandler som viser produserte og tidligere tapte og utmeldte nøkler. I tillegg kan Selskapet be om å få innsendt vognkort del II tilhørende motorvognen.
- 7.1.4 Skademelding skal inneholde sikredes fødselsnummer (11 siffer).
- 7.1.5 Ved tap av utstyr ut over det motorvognen ble levert med som ny, må sikrede legge frem dokumentasjon for dette.
- 7.1.6 Selskapet har ikke plikt til å betale erstatning før nødvendige undersøkelser er avsluttet.
- 7.1.7 Når Selskapet har betalt erstatning, plikter sikrede på anmodning å overdra de erstattede gjenstander fri for heftelser.

7.2 Oppgjørsregler ved reparasjon.

- 7.2.1 Kan skaden repareres, erstattes reparasjonsomkostningene. Er det etter Selskapets mening ikke lønnsomt å reparere de enkelte deler, skiftes de med tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - deler. Hvis reparasjonen skjer ved innsetting av nye deler og de utskiftede deler er forringet som følge av tidligere ikke utbedrede skader, slitasje, korrosjon e.l., gjør Selskapet et skjønnsmessig fradrag for dette.

For moped, motorsykkel, snøscooter og tilhengere inklusive campingvogner gjelder følgende tilleggsregel: Består skaden av riper, skrammer, småbulker m.v. som ikke har betydning for motorvognens funksjon, kan Selskapet bestemme at reparasjon ikke skal skje ved utskifting av delene. Selskapet avgjør hvorledes reparasjonen skal utføres, men sikrede har krav på å få tilbakeført motorvognen til samme, - eller i det alt vesentlig samme -, funksjonelle stand som før skaden inntraff. Som alternativ til reparasjon, kan Selskapet i slike tilfeller erstatte skaden med et skjønnsmessig fastsatt kontantbeløp.

- 7.2.2 Reparasjon kan bare påbegynnes med Selskapets samtykke. Ved skade på bilglass (jf pkt 3.2.3) er det ikke nødvendig å innhente samtykke dersom et av Selskapets samarbeidende glassverksteder anvendes.
(Se www.if.no eller ring 02400.)
- 7.2.3 Selskapet avgjør ved hvilket verksted reparasjonen skal foretas.

- 7.2.4 Selskapet har rett til å bestemme at reparasjon skal foretas.
- 7.2.5 Dersom en skadet del ikke lar seg gjenanskaffe fordi den er gått ut av produksjon eller ikke kan leveres, kan selskapet velge å utbetale en kontantsum basert på siste kjente pris på delen.
- 7.2.6 Blir reparasjon foretatt utenom verksted, erstattes arbeidspenger med 50% av normalpris på verksted.
- 7.2.7 Påløpt investerings-/merverdiavgift erstattes etter fremlagte kvitteringer.

7.3 Oppgjørsregler ved kondemnasjon.

- 7.3.1 Er motorvognen eller del av den gått tapt, eller reparasjon av skaden etter Selskapets mening ikke er lønnsom, kan Selskapet foreta kontant oppgjør, eller erstatte motorvognen/delen med en tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - motorvogn/del.

For motorvogner registrert som person-, varebil eller buss gjelder:

Forsikringstakeren har rett til ny motorvogn med samme utstyr som den ble levert med som ny dersom

- reparasjonsomkostningene (bergings-/transportomkostninger ansees ikke som reparasjonskostnader) vil overstige 60 % av motorvognens samlede kjøpesum som ny inkludert verdien av fast montert utstyr på skadetidspunktet - og
- motorvognen ikke har vært kjørt over 15 000 km, - og
- skaden inntreffer innen ett år etter at motorvognen var registrert som fabrikkny, -og
- motorvognen ikke er leaset eller anvendt som drosje, trafikkskolebil, utleiebil, liktransportbil, ambulansebil, utrykningsbil eller er skadet under kjøring med prøvekjennemerke, - og
- motorvognen ikke er særskilt registrert som turistvogn eller eksportvogn ("tollskilt") eller på særskilte kjennemerker for diplomatiet (CD).

Kjøpesummen skal dokumenteres med original kjøpekontrakt fra norsk merkeforhandler.

For motorvogn som ikke er kjøpt igjennom norsk merkeforhandler, legges prisen hos norsk merkeforhandler for tilsvarende utstyrt ny motorvogn til grunn.

For motorvogn kjøpt uten merverdiavgift, eller med merverdiavgiftrefusjon, skal 60% regelen regnes i forhold til reparasjonskostnaden uten mva.

Hvis ikke tilsvarende motorvogn gjenkjøpes eller dokumentasjon som nevnt foran ikke legges frem, foretas oppgjøret etter første ledd, jf vilkårets pkt 6.

Selskapet har adgang til å foreta kontantoppgjør med hva det på skadedagen vil koste Selskapet å anskaffe en slik motorvogn.

Den skadede motorvognen tilfaller Selskapet.

- 7.3.2 Er utstyr utover det motorvognen ble levert med som ny til kunde gått tapt, eller reparasjon av dette etter Selskapets mening ikke er lønnsom, kan Selskapet foreta kontantoppgjør, eller erstatte gjenstanden med en tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - gjenstand.
- 7.3.3 Selskapet avgjør hvem som skal ha råderetten over den skadede motorvognen. Hvis sikrede beholder motorvognen, gjøres fradrag for vrakverdien og omregistreringsavgiften av denne.

7.4 Egenandeler

I erstatningsoppgjøret fratrekkes den egenandel som fremgår av punktene nedenfor dersom ikke annen egenandel fremgår av særvilkår eller av forsikringsbeviset. Skal erstatningen avkortes/ settes ned, gjøres dette før egenandelen er fratrukket.

Når deler/gjenstander forsikret på vilkår for førsterisiko skades/går tapt samtidig med at motorvognen for øvrig påføres skade, foretas erstatningsberegningen slik:

Etter at skadebeløpet for delene/gjenstandene inklusive eventuelt aldersfradrag er fastsatt, gjøres følgende beregning:

- Er skadebeløpet større enn forsikringssummen, og denne forskjellen er større enn egenandelen, fratrekkes ikke egenandel for skaden på motorvognen.
- Er skadebeløpet større enn forsikringssummen, og denne forskjellen mindre enn egenandelen, fratrekkes denne rest i skaden på motorvognen.
- Er skadebeløpet for delene/gjenstandene lik eller mindre enn forsikringssummen, slås dette sammen med skadebeløpet for motorvognen og det trekkes en felles egenandel.

Utbetaler Selskapet ved samme skadetilfelle erstatning til sikrede i henhold til flere forsikringsavtaler, trekkes bare en egenandel - den største. Det samme gjelder også hvis skadetilfellet fører til fradrag av flere egenandeler etter disse vilkår. Dette gjelder ikke dersom noe annet fremgår av særvilkår.

- 7.4.1 Ansvarsskade
Ingen egenandel, hvis ikke annet fremgår av særvilkår eller forsikringsbeviset.
- 7.4.2 Rettshjelputgifter
Egenandel kr 4 000 med tillegg av 20% av det overskytende. Det trekkes bare en egenandel for hver tvist selv om det er flere parter på samme side.
- 7.4.3 Brann- og tyveriskade
Egenandel kr 4 000 hvis ikke annet fremgår av særvilkår eller forsikringsbeviset.
- 7.4.4 Glassruteskade
Egenandel kr 2 000 ved skifte av ruten hvis ikke annet fremgår av særvilkår eller forsikringsbeviset.
- 7.4.5 Annen vognskade
Egenandel kr 4 000 hvis ikke annet fremgår av særvilkår eller forsikringsbeviset.

Egenandelen reduseres med kr 4 000 ved skade som skyldes påkjørsel av dyr som går løse på vei, forutsatt at forholdet omgående er blitt rapportert til politimyndighet eller viltneemd på stedet.

- 7.4.6 Vei hjelp
Egenandel kr 500 hvis ikke annet fremgår av Vei hjelpbeviset eller forsikringsbeviset for øvrig.

Det fratrekkes ingen egenandel når:

- samme skadetilfelle fører til fradrag av egenandel for vognskade.
- dersom hendelsen skjer utenfor Norden.
- assistansen løses på stedet uten behov for transport til verksted eller bergingstasjon. Gjelder ikke tom drivstofftank, eller utladet driftsbatteri eller bilhjelp hjemme.

- 7.5 Skjønn
Ved vognskade kan avgjørelse om følgende Forhold tas ved skjønn hvis sikrede eller Selskapet krever det:

- Verdifastsettelser.
- Skadeansettelse.

Bestemmelsene om skjønn i Generelle vilkår får i så fall anvendelse.

Skjønnen kan ikke med bindende virkning for partene ta stilling til skadeårsak og andre faktiske forhold som er avgjørende for Selskapets ansvar.

- 7.6 Ting som kommer til rette
Kommer ting til rette etter at erstatning er betalt, har sikrede rett til å beholde tingen mot å betale erstatningen tilbake. Sikrede må, dersom han/hun ønsker å beholde tingen, gi skriftlig beskjed om dette innen 21 dager etter at Selskapet har avsendt beskjed om at gjenstanden er kommet til rette. Innen samme frist må erstatningen være tilbakebetalt. I motsatt fall tilfaller tingen Selskapet.

- 7.7 Regress
Har Selskapet måttet foreta utbetaling for dekning av skade som det etter forsikringsvilkårene ikke svarer for eller hvis premien ikke var betalt, plikter sikrede eller den ansvarlige å betale beløpet tilbake til Selskapet. Det samme gjelder i den utstrekning sikrede har gitt uriktige opplysninger om motorvognens tilstand i forbindelse med skade.

8 Identifikasjon

Hvis sikredes rett til erstatning helt eller delvis bortfaller som følge av sikredes handlinger eller unnlater, gjelder dette også ved tilsvarende handlinger eller unnlater foretatt av andre som med sikredes eller eierens samtykke er ansvarlig for motorvognen.

9 Premiereduksjon og premietillegg

(Bonus/malus)

Hvis det fremgår av forsikringsbeviset at det regnes bonus/malus for motorvognen, gjelder dette punkt for forsikringen.

Bonus/malus er et premierings- og belastningssystem avhengig av skadeforløp på den enkelte forsikringsavtale.

Det fremgår av forsikringsbeviset hvilke deler av forsikringspremien hvor bonus/malus beregnes.

Bonus/malus følger motorvogneieren, ved leasing leieren. Eier/leier må opparbeide en bonusrett for hver motorvogn.

Dersom bonus (herunder startbonus) er fastsatt på grunnlag av feilaktige opplysninger fra forsikringstakeren, vil erstatningen ved skade bli redusert på samme måte som beskrevet i pkt 5.1.

9.1 Premiereduksjon ved skadefrihet og konsekvenser ved skade

Etter et skadefritt forsikringsår økes bonus etter de til en hver tid gjeldende regler for premiefastsettelse i Selskapet. Maksimal bonus fremgår også av de samme regler. Ved skade reduseres bonus neste forsikringsår etter de samme regler, hvorefter bonus igjen økes hvert skadefrie forsikringsår som nevnt i forrige avsnitt.

9.2 Bonusreduserende skader

Med bonusreduserende skade menes et skadetilfelle som kan føre til utbetaling av erstatning under en eller flere av de bonusberettigede forsikringer. Brann-, tyveri-, glassrute-, naturskade og transportskade samt bruk av Vei hjulhjelpforsikring er ikke bonusreduserende. Med naturskade forstås skade som direkte skyldes skred, storm, flom, eller stormflo, slik disse defineres av Norsk Naturskadepool. Bonus vil heller ikke bli redusert ved skade som skyldes påkjørsel av dyr som går løse på vei, når forholdet omgående har blitt rapportert til politimyndighet eller viltneemnd på stedet.

En bonusreduserende skade vil føre til bonusreduksjon ved registrering av skaden med virkning på premien senest ved førstkommende hovedforfall. Hvis skadetilfellet ikke fører til utbetaling under noen av de bonusberettigede forsikringer, vil bonus bli gjenopprettet straks dette er klart. Eventuelt for mye innkrevd premie vil bli tilbakebetalt.

10 Fører- og passasjerulykkesforsikring

10.1 Definisjoner

10.1.1 Forsikrede

Forsikrede er den persons liv eller helse forsikringen knytter seg til. Se pkt 10.2.

10.1.2 Forsikringssum

Forsikringssum er det maksimale beløp som utbetales ved et forsikringstilfelle og som fremkommer av pkt 10.5.1.

10.1.3 Forsikringstilfelle

Et forsikringstilfelle inntreffer når de faktiske forutsetningene som utløser rettigheter etter forsikringen foreligger.

10.1.4 Medisinsk invaliditet

Med medisinsk invaliditet menes den fysiske varige funksjonsnedsettelsen som en bestemt skade erfaringsvis forårsaker. Den medisinske invaliditetsgraden fastsettes på grunnlag av invaliditetstabellene gitt av Sosialdepartementet i forskrift av 21.4.1997 nr 373, del I par. 2, del II og III. Invaliditetsgraden fastsettes uten hensyn til yrke, nedsatt evne til inntektsgivende arbeid (uføregrad), fritidsinteresser o.l.

10.1.5 Samboer

Med samboer forstås:

- person som avdøde på dødsfallstidspunktet levde sammen med i ekteskapsliknende forhold hvis det av Folkeregisteret fremgår at de to har hatt samme bolig de siste to årene, eller
- person som hadde felles barn og felles bolig med forsikrede.

En person regnes likevel ikke som samboer etter dette avsnitt dersom det på dødsfallstidspunktet forelå forhold som var til hinder for at lovlig ekteskap kunne inngås, eller det er åpenbart at faktisk samlivsbrudd har funnet sted på et tidligere tidspunkt.

10.1.6 Ulykkesskade

Med ulykkesskade forstås fysisk skade på en person forårsaket ved en plutselig og forutsett ytre begivenhet, "et ulykkestilfelle", som inntreffer under bruk av motorvognen. Se også pkt 10.4.

10.2 Hvem forsikringen gjelder for

Når det fremgår av forsikringsbeviset at det er avtalt førerulykkesforsikring, omfatter forsikringsavtalen rettmessig fører og dennes passasjerer i det tillatte antall som fremgår av motorvognens vognkort og som befinner seg på eller i motorvognen. Føreren og eventuelle passasjerer er å anse som de forsikrede.

Under øvelseskjøring ansees både læreren og eleven som førere.

Forsikringen omfatter ikke passasjer som er med motorvognen mot betaling.

10.3 Hvor forsikringen gjelder

Forsikringen gjelder i det området som er fastsatt for ansvarsforsikringen av den motorvogn som er nevnt i forsikringsbeviset.

10.4 I hvilke situasjoner forsikringen gjelder

Selskapet svarer for ulykkesskade som rammer den

forsikrede person når denne befinner seg i eller på motorvognen. Er motorvognen den direkte årsak til skaden, svarer Selskapet også for ulykkesskade som rammer føreren når denne befinner seg utenfor motorvognen som en del av bruken av den.

10.5 Hva forsikringen omfatter

10.5.1 Medisinsk invaliditet

Har ulykkesskaden ført til medisinsk invaliditet betales det invaliditetserstatning. Retten til erstatning inntreer når ulykkesskaden skjer. Forsikringssummen er kr 200 000 for hver av de forsikrede.

Erstatningen utgjør en prosentvis andel av forsikringssummen tilsvarende den medisinske invaliditetsgraden.

10.5.2 Dødsfall

Hvis forsikrede dør som følge av en ulykkesskade som omtalt ovenfor, utbetales dødsfallserstatning. Retten til erstatning inntreer på det tidspunktet ulykkesskaden skjer. Forsikringssummen er kr 100 000 hvis forsikrede ved sin død, hadde ektefelle/registrert partner/samboer i live, eller forsørget barn. Har ikke avdøde slike, er forsikringssummen kr 20 000.

10.6 Hva forsikringen ikke omfatter

Følgende begrensninger gjelder:

10.6.1 Psykiske lidelser og atferdsforstyrrelser

Forsikringen gir ikke rett til utbetaling for psykiske lidelser og atferdsforstyrrelser selv om slike kan føres tilbake til en ulykke med den forsikrede motorvogn.

10.6.2 Tannskader

Tannskader gir ikke rett til invaliditetserstatning.

10.6.3 Sykdom og andre særlige tilstander

Forsikringen gjelder ikke ulykkesskade som skyldes sykdom, sykkelig tilstand eller anlegg, for eksempel skader som oppstår i forbindelse med epileptisk anfall, bevissthetstap, hjerneslag e.l.

Forsikringen gjelder heller ikke følgende tilstander, selv om en ulykkeshendelse er utløsende årsak:

- slagtilfelle
- hjerteinfarkt
- kreft
- smertetilstander i rygg, med mindre smertene har oppstått som følge av røntgenologisk påvisbart brudd i ryggspylen, og bruddet skyldes en ulykkeshendelse.

10.6.4 Arr og vansiring

Forsikringen gir ikke rett til utbetaling Ved arr og vansiring som gir invaliditetsgrad på mindre enn 15%.

10.6.5 Slagsmål, forbrytelser og gjengjeldelsesforhold

Forsikringen gjelder ikke ulykkesskade som skyldes at den forsikrede:

- frivillig deltar i slagsmål eller forbrytelse, eller
- er offer for gjengjeldelsesforhold i forbindelse med egen deltakelse i straffbar handling.

10.6.6 Forsett

Er forsikringstilfellet forsettlig fremkalt, er Selskapet ikke ansvarlig. Selskapet er likevel ansvarlig hvis den forsikrede på grunn av alder eller sinnstilstand ikke kunne forstå rekkevidden av sin handling. Med "rekkevidde" skal i denne sammenheng forstås den umiddelbare følgen av handlingen, nemlig legemsskaden. Selskapet svarer uansett ikke for selvmord eller forsøk på selvmord som skyldes sinnslidelse, jf FAL par. 13-8.

10.6.7 Uaktsomhet

Er forsikringstilfellet grovt uaktsomt fremkalt og/eller omfanget av det økt som følge av grov uaktsomhet, kan Selskapets ansvar settes ned eller falle bort. Ved avgjørelsen skal det bl.a. legges vekt på skyldgraden, skadeforløpet og om forsikrede var i selvselvfor skyldt rus, jf FAL par. 13-9.

10.7 Skadeoppgjør

10.7.1 Fellesregler

10.7.1.1 Lege- og spesialisterklæringer

Den forsikrede og Selskapet har rett til å innhente lege- og spesialisterklæringer som har betydning for fastsettelsen av grunnlaget for erstatningsberegningen. Dersom Selskapet finner det nødvendig å innhente legeerklæring fra ny sakkyndig, skal dette begrunnes skriftlig.

Hvis den forsikrede befinner seg utenfor Norge kan Selskapet kreve at forsikrede fremstiller seg for lege i Norge for vurdering av om vilkårene for erstatning foreligger. Legens honorar betales av Selskapet.

10.7.1.2 Samvirkende årsaker

Erstatningen reduseres forholdsmessig hvis andre forhold, sammen med ulykkesskaden, har medvirket til det forhold som gir rett til utbetaling under forsikringen.

10.7.2 Når erstatningen utbetales og hvordan den beregnes

10.7.2.1 Medisinsk invaliditet

Invaliditetserstatningen kommer til utbetaling når forsikringstilfellet er inntruffet, Selskapet har mottatt kravet med nødvendig dokumentasjon og har hatt rimelig tid til å kartlegge ansvarsforholdet og beregne sitt endelige ansvar.

Erstatningen fastsettes på grunnlag av den invaliditetsgraden som ulykkesskaden representerer og forsikringssummen.

Dersom et ulykkestilfelle fører til flere skader på samme person, fastsettes invaliditetsgraden ut fra en samlet vurdering, på samme måte som for yrkesskade (kalt reduksjonsmetoden). Dersom ulykkesskaden øker en tidligere funksjonsnedsettelse, gjøres fradrag i medisinsk invaliditet tilsvarende tidligere funksjonsnedsettelse. Når andre forhold medvirker til at den medisinske invaliditetsgraden blir høyere enn det skaden alene tilsier, ytes forholdsmessig erstatning. Se også pkt 10.7.1.2.

10.7.2.2 Dødsfall

Dødsfallserstatningen kommer til utbetaling når dødsfallet er inntruffet, Selskapet har mottatt kravet med nødvendig dokumentasjon og har hatt rimelig tid til å kartlegge ansvarsforholdet og beregne sitt endelige ansvar.

Medfører ulykkesskaden at forsikrede dør innen to år etter skadedato, betales dødsfallerstatning. Eventuell invaliditetserstatning som måtte være forskuddsbetalt for samme skade, kommer til fradrag.

Dør den forsikrede av annen årsak innen to år etter at ulykkesskaden inntraff, betales verken dødsfall- eller invaliditetserstatning.

Dør den forsikrede senere enn to år etter at ulykkesskaden inntraff, betales ikke dødsfallserstatning, men invaliditetserstatning etter den invaliditetsgrad som ulykkesskaden ville ha medført.

10.7.3 Hvem utbetalingen går til

10.7.3.1 Medisinsk invaliditet

Forsikringsutbetalingen tilfaller den forsikrede.

10.7.3.2 Dødsfall

Utbetalingen av forsikringssummen følger bestemmelsene i FAL kap 15:

Hovedregler:

Forsikringsutbetalingen tilfaller den forsikredes ektefelle/registrerte partner/samboer. Har ikke avdøde slike, eller er de ikke lenger i live, tilfaller utbetalingen avdødes arvinger etter lov eller testament i henhold til arvelovens bestemmelser.

En person anses ikke som ektefelle/registrert partner etter avsnittet foran når det på dødsfallstidspunktet er avsagt dom for eller gitt bevilling til separasjon eller skilsmisse. Dette gjelder selv om avgjørelsen ikke er rettskraftig eller endelig.

11 Korttidsforsikring og tilbakebetaling av premie

11.1 For moped, motorsykkel og snøscooter gjelder:
Hvis forsikringen skal utgå, viser følgende tabell hvor mye av forsikringspremien for et helt forsikringsår - årspremien - som forbrukes hver av årets måneder. For en dag beregnes 1/30 av månedens premieandel.

MÅNED	MOPED/MOTORSYKKEL	SNØSCOOTER
Januar	3%	15%
Februar	3%	15%
Mars	5%	18%
April	8%	18%
Mai	11%	8%
Juni	15%	3%
Juli	15%	3%
August	15%	3%
September	11%	3%
Oktober	8%	3%
November	3%	3%
Desember	3%	8%

Ikke benyttet forsikringspremie premie refunderes. For lite betalt premie, f.eks ved terminbetaling, innkreves.

Ved bytte av moped, motorsykkel og snøscooter, godskrives ubrukt premie prosentvis i forhold til forsikringstiden uten hensyn til foranstående tabell.

11.2 For motorvogner hvor premien er fastsatt på bakgrunn av avtalt årlig kjørelengde, og hvor risikoen har økt vesentlig i forhold til hva som forventes i forhold den avtalte årlige kjørelengde, kan selskapet ved beregning av premien som skal godskrives forsikringstakeren ved oppsigelse, legge følgende til grunn:

Risikoendringen ansees som vesentlig når utkjørt distanse fra inneværende avtaleperiodes begynnelse til opphørstidspunktet er mer enn det dobbelte av en jevnt fordelt utkjørt distanse gjennom forsikringsåret etter tabellen nedenfor.

Virkelig kjørt over pr mnd	Ved avtalt maksimal årlig kjørelengde	Årspremien settes lik
1400 km	8000 km	20000 km/år
1700 km	12000 km eller lavere	25000 km/år
2700 km	16000 km eller lavere	30000 km/år
3400 km	20000 km eller lavere	ubegrenset
5000 km	25000 km eller lavere	ubegrenset
7000 km	30000 km eller lavere	ubegrenset

Hvor mye som er kjørt i forsikringstiden beregnes på samme måte som i pkt 5.1.2, 3. ledd.

Ikke benyttet forsikringspremie premie refunderes. For lite betalt premie, f.eks ved terminbetaling, innkreves.

11.3 For øvrige motorvogner gjelder Generelle vilkårs pkt 7.

12 Leiebilkostnad

Når det fremgår av forsikringsbeviset at det er

avtalt dekning av leiebilkostnader, gjelder dette punkt for forsikringsavtalen.

- 12.1 Forutsetning for erstatning under dette punkt, er at det foreligger tyveri eller det har skjedd en erstatningsmessig kaskoskade (se pkt 3.2.1 til 3.2.4), eller at skaden dekkes av ansvarsforsikringen til skadevolder.

Erstatning for leiebilkostnader gis ikke ved glassruteskade alene.

Dersom erstatningen for kaskoskade reduseres med henvisning til pkt 4.1.2, 4.1.3 eller 5, gjøres samme reduksjon gjeldende for leiebildekningen.

Bruk av leiebil og valg av leiebilfirma skal godkjennes av Selskapet på forhånd.

- 12.2 Erstatningsberegning:

Leiebil dekkes etter avtale med Selskapet inntil kr 350 pr dag. Hvis leiebil ikke benyttes, utbetales kr 150 pr. dag.

Selskapet svarer ikke for ekstra kostnader som følge av at det må tas ut leiebil som bruker annen type drivstoff, og heller ikke andre ulemper og kostnader dette medfører.

- 12.3 For hvor lang tid betales erstatning:

Samlet erstatningstid etter pkt 12.3.1 - 12.3.3 er i alle tilfeller begrenset til 10 dager.

- 12.3.1 Ved reparasjon regnes erstatningstiden til normal reparasjonstid i følge takstrappport - tiden fra reparasjonen er påbegynt til den er avsluttet. I tillegg til normal reparasjonstid, beregnes et ventetillegg for det antall dager det virkelig er ventet, men ikke mer enn normal reparasjonstids lengde.

- 12.3.2 Ved kondemnasjon av hele motorvognen betales erstatning for 10 dager.

- 12.3.3 Ved tyveri regnes erstatningstiden fra og med den dag tyveriet ble meldt Selskapet og til motorvognen er gjenfunnet. Kommer kjøretøyet til rette med erstatningsmessig skade gis i tillegg erstatning etter pkt 12.3.1 eller 12.3.2.

- 12.4 Selskapet svarer ikke for følgene av streik, lockout o.l.

- 12.5 Selskapet trer inn i sikredes eventuelle erstatningsrett mot tredjemann.

13 Rettshjelp

- 13.1 Utgifter Selskapet dekker

Selskapet dekker rimelige og nødvendige utgifter til advokat, registrert rettshjelper, retten, sakkyndige og vitner når sikrede er part i tvist i egenskap av personlig eier, rettmessig bruker eller fører av den forsikrede motorvogn. Som sikret regnes bare den som er nevnt i forsikringsbeviset når tvisten gjelder økonomiske forhold knyttet til den forsikrede motorvognen.

Ved tvist knyttet til bruk av motorvognen er også rettmessig bruker/fører sikret.

13.2 Tvist etter at motorvognen er solgt

Dersom den forsikrede motorvogn er solgt, og forsikringen opphørte i forbindelse med salget, dekkes likevel tvist hvor sikrede er part i egenskap av tidligere eier.

13.3 Selskapet dekker ikke

13.3.1 utgifter ved tvist i saker om personskade, før det fra motpart eller motparts forsikringsselskap, foreligger skriftlig avslag om å dekke sikredes nødvendige og rimelige utgifter til juridisk bistand og sak er anlagt for de alminnelige domstoler.

13.3.2 rettshjelp for juridiske personer som selskap og dødsbo - herunder privat skifte.

13.4 Øvrige bestemmelser for rettshjelp

Øvrige bestemmelser for rettshjelp finnes i Generelle Vilkår pkt 16.